



Broj: 01-02.3-5293-1/24 - SS
Datum: 10.06.2024. godine

Za: BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
PARLAMENT FEDERACIJE
ZASTUPNIČKI/PREDSTAVNIČKI DOM
Tajnik/Sekretar

Adresa: Hamdije Kreševljakovića br. 3
71000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina

BOSNA I HERCEGOVINA
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno: 11-06-2024			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	294	/24

Predmet: ODGOVOR NA ZASTUPNIČKO PITANJE

Veza: VAŠ DOPIS BR. 05/1-02-294/24 OD 29.05.2024. GODINE

Poštovana/i,

JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo su dana 05.06.2024. godine zaprimile Vaš dopis, broj i datum gore navedeni, kojim se traži odgovor na zastupničko pitanje koje je postavila zastupnica Suada Halilović na 11. redovnoj sjednici Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH održanoj 28.05.2024. godine.

Zastupničko pitanje:

„Da li je na dijelu M17 od Vrapčića do Salakovca sjeverno od Mostara širina magistralne ceste u skladu sa standardima koje su propisane u dokumentu Smjernice za projektovanje puteva, te da li je ista širina na cijeloj dužini magistralne ceste M17?”

Odgovor JP Ceste FBiH:

Magistralna cesta M17 na potezu od Salakovca do Vrapčića pripada dionicama: M17-013 Jablanica 1 – Potoci, km 32+350 (ulaz u naselje Salakovac) – km 36+612 (spoj sa regionalnom cestom R435a) i M17-014 Potoci - Mostar (centar), km 0+000 (spoj sa regionalnom cestom R435a) – km 5+160 (četverokraka raskrsnica - ulaz u naselje Vrapčići).

Magistralne ceste, prema Smjernicama za projektovanje, građenje, održavanje i nadzor na putevima, Knjiga I: Projektovanje, Dio 1: Projektovanje puteva, Poglavlje 3: Geometrijski elementi puta, spada u B tehničku grupu ceste za dvosmjerni, mješoviti saobraćaj i priključcima u nivou. Dozvoljene brzine su do 70 km/h i širinama saobraćajnih traka prema sljedećoj tabeli:

Tabela 11: Standardne širine saobraćajnih traka

ŠIRINA TRAKE [M]	PREDVIĐENA BRZINA V _{PRED} [KM/H]					
	40	50	60	80	100	≥120
Uobičajena	2.50	2.75	3.00	3.25	3.50	3.75
U izuzetnim slučajevima	2.25	2.50	2.75	-	-	-

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Trasa na predmetnom potezu je ravničarska sa dugim pravicima i minimalnim radijusom krivine $R=182$ m. Imajući u vidu da se cesta pruža kroz naseljeno i nenaseljeno područje, to se koriste različiti normalni profili ceste. S tim u vezi širina kolovoza može varirati, što je u skladu sa Smjernicama za projektovanje.

Na osnovu podataka iz BIP JP Ceste FBiH (posljednje ažuriranje 24.07.2021. godine) širine kolovoza na ovom potezu su 6,2 – 16,6 m, što je u skladu sa gore navedenim propisima. Dozvoljena brzina je 40 – 70 km/h, što je, također, u skladu sa propisima. Na predmetnom potezu registrovano je jedno opasno mjesto M17-013 Jablanica 1 – Potoci, km 35+850, za što je urađena projektna dokumentacija rekonstrukcije opasnog mjesta, ali je projekat teško realizovati zbog izuzetno složenih imovinskih odnosa na predmetnom lokalitetu.

Neprilagođena brzina je definitivno glavni i osnovni uzrok nastanka većine saobraćajnih nezgoda ili nesreća. JP Ceste FBiH, kao odgovoran upravljač javnih cesta, poduzelo je niz konkretnih akcija u cilju identifikacije i uklanjanja opasnih mjesta na magistralnim cestama FBiH. Između ostalog, u periodu 2019. – 2022. izvršena je inspekcija sigurnosti raznih učesnika u saobraćaju kompletne mreže po iRAP protokolu, te urađena RSI (Road Safety Inspection) inspekcija na kritičnim dionicama. Dionice M17-013 i M17-014 su ocijenjene sa 3 zvjezdice po iRAP protokolu, što ih svrstava u sigurnije dionice za ovaj rang ceste (1 i 2 zvjezdice se dodjeljuju za ceste sa jednim smjerom kretanja vozila – autoceste ili brze ceste).

M17 je modernija saobraćajnica u mreži magistralnih cesta u Federaciji BiH sa poluprofilom autoceste do petlje Lašva u ZDK i elementima na razmatranom potezu koji u potpunosti zadovoljavaju tehničke parametre za magistralne ceste. Posljednja inspekcija elemenata ceste na razmatranom potezu je izvršena 24.07.2021. godine i radi se periodično i po potrebi.

Imajući u vidu gore navedeno, M17 na ovom potezu je praktično u konačnom obliku sa mogućim ulaganjima u pojedine lokacije rekonstrukcije ili sanacije opasnih mjesta, izgradnje raskrsnica sa javnim putevima, poboljšanja sistema odvodnje ili izgradnje pješačkih staza, te sanacije kolovoza i kolovozne konstrukcije.


Ljubo Pravdić, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

- Naslovu
- a/a